

HATTAT HOLDİNG'İN ÜCRETSİZ DERGİSİDİR. DÖRT AYDA BİR YAYINLANIR
w w w . h a t t a t . c o m . t r

SAYI 5
NİSAN 2008

HANNOVER FUARI AGRITECHNICA 13 - 17 KASIM 2007

HEMA
ENDÜSTRİ A.Ş.

DÜNYA İÇİN VALTRA A SERİSİ ÇERKEZKÖY TESİSLERİNDE ÜRETİLECEK



KÖMÜR YATIRIMLARIMIZ SON HIZLA DEVAM ETMEKTEDİR

DOĞALGAZ VE PETROL YATIRIMI



HEMA

Danışma Kurulu

Halil Beyenal
Mate Özer
Çetin Çıtakoğlu
Atadan Çubukçu
Güneş Tuncer

Genel Yayın Yönetmeni ve Yazı İşleri Müdürü

Tolga Tonguç

Yayın Kurulu

Tolga Tonguç
Özlem Gürlü
Gökay Akkoyun
Mustafa Yavuz

Grafik - Tasarım

Mustafa Yavuz

Fotoğraflar

Gökay Akkoyun

Yazışma Adresi

Hattat Holding
Büyükdere Cad.
Üçyol Mevkii No:55
Maslak / İstanbul
Tel: 0212 286 4451
Faks: 0212 288 6236
hattat@hattat.com.tr



HATTAT
HOLDİNG A.Ş.

HEMA
DOĞAL ENERJİ KAYNAKLARI A.Ş.

HATTAT
SİĞORTA ARACILIĞI A.Ş.

HATTAT
İNŞAAT SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

HEMA
ELEKTRİK ÜRETİM A.Ş.

HATTAT
DIŞ TİCARET A.Ş.

HATTAT
KARA ELMASLAR A.Ş.

BATI KARADENİZ
ENERJİ ÜSSÜ A.Ş.

HATTAT
TARIM MAKİNALARI SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

İÇİNDEKİLER

Yönetim Kurulumuzdan Haberler	4
Basın Köşesi	5
Enerji Grubu Başkanı Rasim Zaimoğlu	6-7
Yeni Şirketimiz Hema Doğal Enerji Kaynakları	8-9
Amasra Kuyu İşletmeleri Şantiyeleri	10
Hannover Fuarı	11-12
Hema Otomotiv ve Hema TRW'nin Yeni Hamleleri	13-14
Hema Defense Endüstrisi. A.Ş. Genel Müdürü Serhan DİLBAZ	15
Savunma Sanayi Çalışmalarımız	16-17
"Diamond of İstanbul" Yükselmeye Devam ediyor.	18
Çalışanlarımız Ne Diyor?	19
İşçi Sağlığı	20
2008 Yılı Hedeflerimiz	21
Doğum ve Evlilik Raporları	22
Kültür Sanat - Kız Kulesi	23



HEMA
ENERJİ A.Ş.

HEMA
HOLDİNG A.Ş.

HEMA
ENDÜSTRİ A.Ş.

HATTAT
OTOMOTİV PAZARLAMA A.Ş.

HEMA
OTOMOTİV SİSTEMLERİ A.Ş.

HEMA TRW

HEMA
DEFENSE ENDÜSTRİSİ A.Ş.

HATTAT
AİR TİCARET VE TURİZM
İŞLETMELERİ A.Ş.

YÖNETİM

KURULUMUZDAN

HABERLER



* Hema Otomotiv Sistemleri A.Ş. ve Hema TRW Otomotiv Direksiyon Sistemleri A.Ş.'nin Genel Müdürü Sn. Şevket Tüken 31/01/2008 tarihi itibari ile emekli olarak şirketimizden ayrılmıştır. Kendisine şirketimizdeki çalışmalarından dolayı teşekkürlerimizi sunuyoruz.

* Hattat Tarım Makinaları A.Ş. satış direktörü Sn. Gökhan Bayramoğlu özel nedenlerden dolayı 14/03/2008 tarihinde kendi isteği ile şirketimizden ayrılmıştır. Kendisine teşekkürlerimizi sunarız.

* Daha önceleri Hattat Tarım Makinaları A.Ş. şirketinde yönetim kurulu üyesi olarak görev yapan ve iki sene şirketimizden ayrı kalan Sn. Zekai Kutan Mart 2008 tarihi itibariyle aramıza dönmüştür. Aynı görevi üstlenen Sn. Zekai Kutan'a başarılar dileriz.

* Sn. Şevket Tüken'in ayrılmış olduğu

Hema Otomotiv Sistemleri A.Ş. ve

Hema TRW Otomotiv Direksiyon Sistemleri A.Ş. şirketleri Genel Müdürlüğüne Hattat Tarım Makinaları A.Ş.'deki görevi uhdesinde kalmak üzere TRW şirketleriyle yeni bir oluşum gerçekleştirinceye kadar 01/04/2008'den geçerli olmak üzere Sn. Atadan Çubukçu Genel Müdür olarak atanmıştır.

* Hema Endüstri A.Ş bünyesinde yapımı devam eden Döküm Fabrikası bütün varlıklarıyla birlikte Hema Otomotiv Sistemleri A.Ş.'ne devredilmiştir.

EN ÖNEMLİSİ

* Hattat Tarım A.Ş. yönetim kurulu Başkanı Sn. İbrahim Hattat, bu görevinin yanında Ticari vasıta projeleri yürütmekte iken Hema Otomotiv Sistemleri ve Hema TRW A.Ş.'nin yönetim kurulu Başkanlığı görevini de üstlenmiştir. Holdingimize bağlı bütün otomotiv şirketlerini kapsayacak ve babadan oğul'a geçecek hedeflerimizi bu önemli kademesinde Başkanımız Sn. İbrahim Hattat'a desteklerimizi ve sevgilerimizi iletiyoruz.

Referans

Çinliler Amasra'ya kömür çıkarmaya geliyor

İstanbul'da düzenlenen 'Referans' toplantısında, Çinli yatırımcıların Amasra'da kömür çıkarmaya başladığını duyuldu. Çinli yatırımcıların, Amasra'da kömür çıkarmaya başladığını duyuldu. Çinli yatırımcıların, Amasra'da kömür çıkarmaya başladığını duyuldu.

ÇİN'E GEC KALDIK AMA HATALARDAN DERS ALIYORUZ

Çinli yatırımcıların Amasra'da kömür çıkarmaya başladığını duyuldu. Çinli yatırımcıların, Amasra'da kömür çıkarmaya başladığını duyuldu.

Hürriyet

**Erdoğan'la Merkel traktöre bindi
Finlandiya üretimi Türkiye'ye kaydı**

Erdoğan'la Merkel traktöre bindi Finlandiya üretimi Türkiye'ye kaydı. Erdoğan'la Merkel traktöre bindi Finlandiya üretimi Türkiye'ye kaydı.

Forbes

Hava Durumu

"Uyuyan Güzel" in Öpücüğü

Mehmet Hattat, Ban Karadeniz Enerji Üssü projesinde kucak dolusu para kazanmayı hedefliyor. Bugünkü rakamlarla üç milyar dolar gerektiren proje her ne olursa olsun Mehmet Hattat'a iktidar edilemez bir ferahleme sağlayacak. (Burak Mihal-Hülya Özdemir)

Milliyet

EKONOMİ

Hattat: ABD'liler enerjide ortaklık için taciz ediyor

Hattat: ABD'liler enerjide ortaklık için taciz ediyor. Hattat: ABD'liler enerjide ortaklık için taciz ediyor.

AKSAM

EKONOMİ

Erdoğan ve Merkel'li tanıtım Hattat'a ihracat kapısı açtı

Erdoğan ve Merkel'li tanıtım Hattat'a ihracat kapısı açtı. Erdoğan ve Merkel'li tanıtım Hattat'a ihracat kapısı açtı.

ZAMAN

Metan gazında büyük hisse vermediğimiz yabancılar, bizi bakanlığa şikâyet ediyor

Metan gazında büyük hisse vermediğimiz yabancılar, bizi bakanlığa şikâyet ediyor. Metan gazında büyük hisse vermediğimiz yabancılar, bizi bakanlığa şikâyet ediyor.

AKSAM

EKONOMİ

Bakana 'Hattat metanda ortak almıyor' şikâyeti

Bakana 'Hattat metanda ortak almıyor' şikâyeti. Bakana 'Hattat metanda ortak almıyor' şikâyeti.

ZAMAN

Merkel'i traktöre bindirdi Avrupa'ya üretimi kaptı

Merkel'i traktöre bindirdi Avrupa'ya üretimi kaptı. Merkel'i traktöre bindirdi Avrupa'ya üretimi kaptı.

SABAH

"Metan gazı bulduk, ABD'li şirketler bizi taciz ediyor"

Metan gazı bulduk, ABD'li şirketler bizi taciz ediyor. Metan gazı bulduk, ABD'li şirketler bizi taciz ediyor.

ENERJİ GRUBU BAŞKANI RASİM ZAIMOĞLU

Koç Burroughs'da başladığım ilk iş hayatıma, kendi kurmuş olduğum ve bizzat yönettiğim şirketlerde 20 seneyi aşkın bir süre Yönetim Kurulu Başkanı olarak devam ettim.

Uzun yıllar önce tanıştığım büyük bir şirketin genel müdürü ve eski kamikaze pilot olan Japon Kromoto'dan esinlendiğim şekliyle "Hedefim önce ülkem, sonra fabrikam, sonra ailem ve son olarak da kendim"



Bu arada aktif sosyal yaşamım beni 1991 senesinde politik yaşamın içine itti. Milletvekili olduğum sene şirketlerimdeki bütün hisselerimi devredip, 3 dönem (12 sene) milletvekilliği yaptım ve ülkeme kendi birikimlerim dâhilinde faydalı olmaya çalıştım.

2000 yılında ise Sayın Sezer'in seçildiği Cumhurbaşkanlığı seçiminde ideal bir Cumhurbaşkanı olma hedefiyle Türkiye'nin en büyük makamına aday oldum. Gayem çizdiğim hedefler doğrultusunda ülkemi en iyi şekilde temsil etmekte.

felsefesi her zaman çıkış noktam oldu. 2002 yılında aktif siyasi yaşamım sona erdiğinde, kendim ve ülkem için yeni hedefler koydum.

Bu arada Filipinler Cumhuriyeti'nin İstanbul Fahri Başkonsolosluğu teklifi ile onore edildim. 2005 yılında bu görevi üstlendiğimden bu yana, hedeflediğim Cumhurbaşkanlığı modeli doğrultusunda Türkiye Cumhuriyeti ile 90 milyon nüfuslu büyük bir ülke olan Filipinler arasında ekonomik ve ticari ilişkiler başta olmak üzere bir köprü kurmaya çalışıyorum.

90'lı yılların başında, TUGİAD Başkanvekili ve işadamı iken rahmetli Cumhurbaşkanımız Sayın Özal'ın seyahatlerinde Sayın Mehmet Hattat ile tanışmıştım. Kasım 2007'de Filipinler Cumhuriyeti ile Hattat Holding arasında ticari konularda yapılabilecek çalışmaları gözden geçirmek üzere Sayın Mehmet Hattat'la tekrar görüştüğümüzde içindeki büyük heyecanı ve çalışma arzusunu gördüm ve adeta kendimi görür gibi oldum.

Hattat Holding'i ve Hattat Ailesi'ni yakından tanıyıp, projelerin büyüklüğünü görünce içimdeki 'Önce ülkem!' felsefesi doğrultusunda bu gruba ve büyük projelerine benimde kendi birikimlerim ve vizyonum doğrultusunda katkı sağlayabileceğime ve başarılı olabileceğime karar verdim.

Sayın Mehmet Hattat Enerji Grubunun başına geçmemi istediğinde, binlerce kişiye ve aileye iş ve aş temin edebileceğim ve ülkemizin zenginliklerine katkıda bulunabileceğime inandığım için teklifini kabul ettim. Hattat Holding Enerji Grubunun amacı olan ülkemizin zengin yeraltı kaynaklarını en verimli şekilde işleyerek, yerli taş kömürümüzü ve metan gazımızı çıkartarak ekonomik, kaliteli, sürekli ve çevreye duyarlı bir şekilde elektrik üretmek ve dağıtımını yapmak amacına hizmet eden bu çalışmaların içinde bulunmak benim için büyük bir mutluluk oldu. Geçen sene Türkiye 21 milyon ton kömür ithal etmiştir. Doğrudan ekonomimizi eksi yönde etkileyen bu faktör ancak ülkemizin kendi yer altı kaynaklarına yönelmesi ile ortadan kalkacaktır ve grubumuzun çalışmaları da buna yöneliktir. "Şimdilerde doğalgaz vanası kapatıldı... 10 günlük doğalgazımız var..." gibi haberler ekranlarımızı meşgul ederken doğalgaz ve petrol aramalarına hız veren Hattat Holding

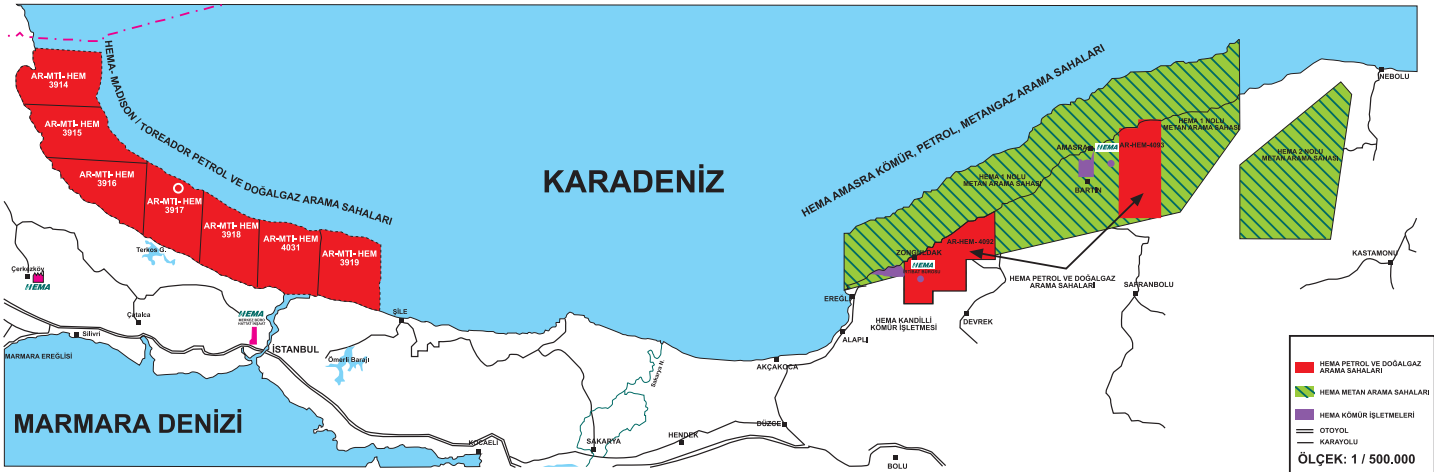
Enerji Grubu azimle arama çalışmalarını sürdürmektedir. 2007 yılında Karaburun mevkiinde yapılan sondaja müteakiben, 2008 yılında biri denizde, biride karada olmak üzere arama çalışmaları gerçekleştirecektir. Yapılan arama faaliyeti Türk özel sektörü tarafından açılan ilk petrol ve doğalgaz arama kuyusu olarak tarihe geçmiştir.

Hattat Holding'i 2015 yılında Türkiye'nin ilk 10 şirketi arasına taşımak en büyük gayemizdir. Bu amaçla Enerji Grubumuzun 3 milyar Euro'luk projesini gerçekleştirmek ve Batı Karadeniz'i Türkiye'nin üçüncü büyük enerji üssü yapmak hedeflerimiz arasında yer almaktadır. Enerji Grubumuzu Hattat Holding bünyesindeki en güçlü grup haline getireceğiz. Hattat Holdingi çalışanları ve tecrübeli enerji grubu kadrosuyla sadece Türkiye'nin değil, dünyanın da sayılı ve itibarlı şirketleri arasına yerleştirmek ve bunun için de kurumsallaşmak zorundayız.

Ben ve enerji grubumuzun tüm kadrosu Hattat Holding'e 2015 hedefi doğrultusunda maksimum katkı için özveri içinde çalışıyoruz ve bunun önemine inanıyoruz. Bu çerçevede, Hattat Holding'in zirve yolculuğunda, enerji grubunu en gözde grup yapma amacıyla yüksek bir motivasyon ve özveriyle önemli katkılarda bulunan çalışma arkadaşlarıma da başarılar diliyorum. Allah hepimizin yardımcısı olsun.

Sevgi ve saygılarımla.

Rasim ZAİMOĞLU
Enerji Grubu Başkanı



metan gazı

**TTK Genel
Müdürlüğü'nün
2005 yılı mart
ayında yeniden
açtığı ihaleyi
Hema
kazanmış ve
toplam
7000 km2'lik
iki sahada
metan gazı
arama ve
üretim
çalışmalarına
başlamıştır.**

Kömür içinde yerleşmiş bulunan metan gazının üretilmesi ve enerjiye dönüştürülmesi,1970'li yıllarda gündeme gelmiş ve ilk olarak Kuzey Amerika ülkelerinde çalışmalar başlatılmıştır.Bugün ABD'de 14,000 metan sondaj kuyusu bulunmakta olup,bu ülkenin gaz ihtiyacının %10'u bu kuyulardan sağlanmaktadır.Daha sonraki yıllarda bu proje Avustralya'da,Güney Amerika ülkelerinde yaygınlaşmış ve son yıllardada Avrupa Ülkeleri,İspanya,Fransa,Polonya gibi ülkeler, metan projesine önem vermişlerdir.



Ülkemizde de,Batı Karadeniz Bölgesi'nde geniş kömür yatakları bulunması nedeniyle Türkiye Taş Kömürü Genel Müdürlüğü bu konuya önem vermiş ve 1990 lı yıllardan itibaren çeşitli firmalara metan arama ve üretim projesini ihale etmiştir.Ancak bazı teknik ve finansal nedenlerle ilgili firmalar projeyi terk etmek zorunda kalmışlardır.

TTK Genel Müdürlüğü'nün 2005 yılı mart ayında yeniden açtığı ihaleyi Hema kazanmış ve toplam 7000 km2'lik iki sahada metan gazı arama ve üretim çalışmalarına başlamıştır.Yerli ve yabancı birçok şirket ile sondaj ve diğer servis anlaşmalarını imzalayarak Aralık 2006'da ilk sondajını Amasra Bölgesinde tamamlamış ve bu kuyudan ticari olarak gaz keşfi yapılmıştır.Bu kuyuda yapılan laboratuvar analizlerine göre km2'de 150 Milyon M3 gaz hesaplanmıştır. Şimdi bu kuyunun ve daha önce kazılan Zonguldak,Karadon Bölgesindeki Öner-1 kuyusunun üretime alınması ve üretimi artırıcı teknik operasyonları yapabilecek



Dünya'nın belli başlı Servis şirketlerinden Baker Inteq ile kontrat imzalamış bulunuyoruz.Bu kuyular 2008 yılı sonuna kadar üretime alınacaktır.Ayrıca projenin bundan sonraki aşamaları için,aynı firma ile genel "Master Service Agreement"bir anlaşmada imzalanmıştır.

Diğer taraftan kiraladığımız kule ile, sondaj faaliyetlerimiz devam etmektedir. Bu bağlamda Zonguldak Bölgesi'nde yaptığımız sondaj tamamlanmış ve yüksek basınçlı gaz keşfi yapılmıştır. Sondaj faaliyetlerimiz Zonguldak Bölgesi'nde devam etmektedir. Ayrıca satın aldığımız iki adet EMSCO-350 sondaj kulelerimizin her türlü bakım ve onarımı tamamlanmış ve sondaj malzemeleri'de Çin'e sipariş edilmiş olup Mayıs 2008'de kendi kulelerimizle sondaja devam edilecektir.

Hema olarak, bu projeye başlarken tüm servis'leri yerli ve yabancı şirketlerden temin etmek zorunda



kalmıştık. Artık bu servislerin büyük kısmına kendimiz sahip olarak, maliyeti düşürme konusunda büyük ilerleme sağlamış durumdayız. Bu konuda çalışmalarımız aralıksız devam etmektedir.

Bu proje büyük bir projedir. Tüm dünya başlangıçta kendi kömür özelliklerine göre en doğru yöntemi bulmaya çalışmışlar çok para ve çok zaman harcamışlardır. Biz şimdi o günleri yaşamaktayız. Daha işin başındayız. Sabır isteyen, zaman isteyen bir projedir. Metan üretimi yapan hemen hemen tüm Şirketler'de kömür derinlikleri yüzeye çok yakındır, o nedenle yapılan iş kolaylaşmaktadır. Bizim kömürümüz daha derindedir ve maliyeti artırmaktadır. O nedenle bizde maliyeti düşürücü yöntemleri bulmaya çalışıyoruz.

Başarılı olursak ki olacağız, Hema'ya, ülkemize önemli bir katkı sağlayacaktır. Üniversite'ler, Tübitak ve yabancı Şirketler tarafından hazırlanan raporlarda bu bölgede 600 milyar M3 gaz olduğu hesaplanmıştır. Bizim açtığımız kuyudan alınan değerlerde bu rakamları doğrulamaktadır. Bu gazın yaklaşık yarısı üretilebilir gazdır. Üretilebilir 300 milyar M3 gazın bugünkü piyasa değeri, yaklaşık 100 Milyar Dolardır.

Toreador ile % 50-50 ortaklı İstanbul'un batısında denizde bulunan petrol ve doğalgaz ruhsatlarımızda sismik ve sondaj faaliyetlerine 2007 yılında başlanmış

olup, açılan ilk kuyudan sonra, yeni kuyular açılmaya devam edilecektir. Bu konuda ortağımızla teknik çalışmalar devam etmektedir. Ayrıca, Metan ruhsatlarımız içinde kalan ve Petrol İşleri Genel Müdürlüğü'nden alınan % 100 Hema Doğal Enerji Kaynakları A.Ş. ait petrol ve doğalgaz ruhsat alanlarımız içinde 2008 yılında sondajlara başlanacaktır.



Mevcut 3 adet karotlu sondaj makinalarımız ile kömür ve metan konularında yapıyı tanımak için % 100 karot olarak sondajlarımıza devam edilmektedir. Bugüne kadar 28 kuyu tamamlanmış ve toplam 18,000 metre sondaj yapılmıştır.

Ben bu projelerin başındaki insan olarak, tüm arkadaşarımla ve Sayın Mehmet Hattat'ın sağladığı destek ile başarılı olacağımıza inanıyorum.

Saygılarımla,

Selçuk Gürpınar
Genel Müdür
Hema Doğal Enerji Kaynakları A.Ş.

AMASRA KÖMÜR İŞLETMELERİ KUYU ŞANTİYELERİ FAALİYETLERİNE SON SÜRAT DEVAM EDİYOR

HEMA ENDÜSTRİ AŞ. Türkiye Taşkömürü Kurumu (TTK) ile Nisan 2005 yılında yaptığı rödövens anlaşması çerçevesinde, Amasra kömür havzasının güneyinde, AMASRA B sahası olarak isimlendirilen 35,6 km²'lik bir alanda yüzeyden itibaren ve bölgenin kuzeyinde, TTK alt kuruluşu ATİ'nin (Amasra Taşkömürü İşletmeleri) halen faal olduğu A kesiminde - 400 m seviyesi altında kalmak kaydıyla, taşkömürü çıkarma hakkını elde etmiştir.

Amasra Projesi kapsamında; Çin'li şirket DTCG (Datong Coal Mine Group Co. Ltd) ile Kasım 2006 yılında 3 adet kuyunun tasarımını, projesini ve inşasını kapsayan bir anlaşma yapılmıştır. 3 adet kuyu yerinin tespitinden sonra, sahaların proje kapsamına uygun hale getirilmesi için hafriyat çalışmaları ve alt yapı çalışmalarını takiben mevcut kuyu projesini uygulama safhasına geçilmiştir.

TARLA AĞZI 1 NOLU KUYU MEVCUT DURUMU

Bu kuyuda mevcut kazı derinleştirme çalışmaları başlamış bulunmaktadır.

Harici tesislerin tamamı (Personel sosyal hizmet binaları dahil) tamamlanmış durumdadır.

Kuyu kazısı 32 m seviyesine ulaşmıştır. Sahaya yüksek gerilim getirecek enerji nakil hattı trafo binaları dahil tamamlanmıştır. 4000 Kva tamamlanmış durumdadır.

Diğer kuyularımızda olduğu gibi bu şantiyemizde DATONG (Çin) firması elemanları ile şirketimiz teknik eleman ve işçileri beraberce çalışmaktadırlar. DTCG firmasının hali hazırda çalışan personel sayısı 100 kişidir. Çok yakında bu rakam 150'ye ulaşacaktır. Bunun karşılığında halen çalışmakta olan 30 yer altı işçimiz 150 yer altı işçisi rakamına ulaşacaktır.

KASPINARI 2 NOLU KUYU MEVCUT DURUMU

Alt yapı çalışması olarak sahada yüklenici firma DTCG personeli tarafından kullanılacak 2 adet yatakhane 1 Adet yemekhane 1 Adet ofis binaları tamamlanmıştır. Ayrıca Sahaya internet ve telefon hizmeti getirilmiş durumdadır. Şu anda 400 Kva enerji ile çalışmalar devam etmektedir. 2500 Kva'lık E.N.H. hattı trafo binaları dahil tamamlanmak üzeredir. Şantiyeyi ana binaya bağlayacak olan yeni yolun projesi yapılmış olup orman irtifak hakkı izin işlemleri bitirilmek üzeredir. Kuyu alanı harfiyatı HEMA ENDÜSTRİ A.Ş. iş makinaları tarafından tamamlanmıştır.

Ana kazı vinci ile 5 adet (Tamamı 11 Adet olan) yardımcı kazı vinçleri yerleştirilmiştir. Kuyu sövelmanı (kulesi) kaldırılmıştır. Şu ana kadar mevcut kuyu dibi kazı derinliği 3,6 metresi betonlu olmak üzere 6 metredir.

AMASRA 3 NOLU KUYU MEVCUT DURUMU

Kuyu yerinin jeolojik olarak tespitinin, pilot sondajlar yapılarak tamamlanmasının ardından 28.09.2007 tarihinde saha hafriyatı başlamıştır. Aşırı sert formasyonlarda, delme - patlatma sistemi uygulanarak gerekli düzenlemeler yapılmıştır. Kuyu sövelmanı (kulesi) kaldırılmıştır. Ana ve yardımcı vinçlerin monyajının ardından kuyu derinleştirme çalışmaları başlatılmıştır. Kazı derinliği 23 m ulaşmıştır. 2500 Kva E.N.H. montaj çalışmaları da tamamlanmak üzeredir.

HEMA KANDİLLİ KÖMÜR İŞLETMESİ

Kandilli kömür işletmemiz yer altı hazırlık ve üretim faaliyetlerine başlamıştır. Yer altı -150 katında devam eden çalışmalara ilaveten -300 katında da hazırlık (taşda ve kömürde) faaliyetleri başlatılmıştır.

Mevcut olan 17 ve 19 nolu kuyuların modernizasyon yatırımları nakliyat kapasitesi artırımı açısından devam etmektedir. Kömür yıkama ve zenginleştirme tesisinde (lavvar) filtrasyon şebeke montajı yatırım çalışmaları sürdürülmektedir.

Günlük ortalama 400 ton olan kömür üretiminin 06.2008 tarihinde 1000 ton/güne ve daha sonra 2009 yılından itibaren 1200 ton/güne çıkarılması hedeflenmektedir. Yer altı çalışmalarının



daha verimli ve ekonomik bir şekilde 3. taşaron firma ile sözleşme imzalanarak söz konusu firmanın faaliyetlerine başlaması sağlanmıştır.

İşletmelerde çalışan personel durumu:

1. Taşaron Firma	: 450 Kişi
2. Taşaron Firma	: 100 Kişi
3. Taşaron Firma	: 50 Kişi
Güvenlik Firması	: 15 Kişi
Hema Personeli	: 67 Kişi

Olmak üzere toplam 682 Kişidir.

HANNOVER FUARI



HANNOVER AGRITECHNICA 2007 FUARI VE HATTAT TARIM

Dünya' nın bir numaralı ve en saygın tarım makinaları fuarı olan AGRITECHNICA Almanya' nın Hannover şehrinde düzenlenmekte ve 2 yıl arayla tekrarlanmaktadır. Son olarak 2007 yılında düzenlenen AGRITECHNICA fuarı 13 - 17 Kasım 2007 tarihleri arasında yapılmıştır. DLG (Alman Tarım Birliği) tarafından düzenlenen fuarda sergilenen ürünlerin başında traktörler, tarım makinaları, tarım teknikleri, bahçe teknikleri, ormancılık, şarap üretim teknikleri, balıkçılık ve tarım araçları sanayi komponent ve parçaları gelmektedir. Fuar ağırlıklı olarak toprak işleme makinaları araç ve ekipmanları üzerinde yoğunlaşmaktadır. Traktör sektörünün dünyaca ünlü üreticileri bu fuarda yer alarak ürünlerini sergilemekte ve potansiyel müşterileri ile buluşma imkanı yakalamaktadır.

Verilere göre 210.000 metrekaare stand alanına kurulmuş olan fuara, 36 farklı ülkeden 1.513 firma katılmış. 2007 yılında ise Türkiye' den aralarında Hattat Tarım A.Ş.' nin de olduğu 16 firma uluslararası tarım makinaları fuarında yerini almıştır.

Fuar düzenleyici kuruluşu DLG verilerine göre 2007 Agritechnica fuarı 2005 fuarına göre Fuar katılımcı firma sayıları ve ziyaretçi sayıları karşılaştırılmasında rekorların kırıldığı bir fuar olmuştur.

2007 yılında 2005 fuar verilerine göre yurtdışından gelen ziyaretçi yüzdesi 33 den 43 'e çıkmıştır. %40 daha fazla fuar katılımcı firma kaydedilirken %30 daha fazla ziyaretçi kaydedilmiştir.

Toplam sayısı 340.000' i bulan Agritechnica ziyaretçilerinin 71.000 adedi yurtdışından gelen ziyaretçilerdir. 36 Ülkeden 2.247 adet katılımcı firma tarım ile ilgili traktör ve muhtelif tarım makinaları ve bunlara ilişkin yedek parça konularında tanıtım yapmışlardır. 40.000 adet ziyaretçi Traktör ve Tarım Ekipmanları konusunda satış ve temsilcilik yapan şirketlerden oluşmuştur.

Yapılan istatistiki araştırmalar neticesinde fuar ziyaretçilerinin %55' i çiftçilerden oluşmaktadır. Bu bilgi dahi tarım sektörü ile ilgili üretim yapan şirketlerin fuara katılarak ne kadar bilinçli bir tercih yaptıklarının göstergesidir.

Agritechnica fuarı ziyaretçilerin 2/3 'ü fuar sonrası fuarda gördükleri ürünlerle ilgili yatırım kararı aldıklarını ifade etmişlerdir.

Fuar ziyaretçilerinin en yoğun ilgi gösterdikleri ürün grubu traktör ve toprak işleme ekipmanları olmuştur. Fuar katılan Çiftçilerin;

43.000 adedi 500 dönüm

43.000 adedi 500 -1.000 dönüm

71.000 adedi 1.000- 10.000 dönüm

30.000 adedi 10.000 dönüm üzerinde tarımsal alanda faaliyet göstermektedir.

HANNOVER FUARI



Toplam 1000 m2' lik stand alanına kurulmuş olan Hattat Tarım' ın bünyesinde yer alan şirketlerin faaliyetlerinin de vurgulandığı ve temsil edildiği standımızda katılımcılar ile temas kurularak kurumumuz temsil edilmiş ve gelecekteki ihracat olanakları araştırılmıştır.

Hattat Tarım Standı büyük ilgi çekmiş olmakla birlikte, yapılan tanıtımlarda Hema Endüstri ürünleri de potansiyel müşteri ve bayilere anlatılmıştır. Genel olarak Hattat A Serisi traktörler fuarda büyük ilgi çekerek, gelecekteki ihracat bağlantılarımıza basamak teşkil etmiştir.

Agrotechnica Fuarını gezen Türk ve diğer ülke vatandaşları Hattat Holding bünyesinde faaliyet gösteren fuar iştirakçisi şirket ürünlerini beğeni ile incelemiş ve şirketimiz hakkında olumlu yorumlarda bulunmuşlardır. Standımıza olan bu büyük ilgi Euro Kanal D TV ekibinin dikkatinden kaçmamış, tarafımızca verilen görüntülü 3 dakikalık röportaj Kasım 2007 de aynı kanalda yayınlanmıştır.

Sonuç olarak Hattat A Serisi Traktörlerinin Euro 3 motor donanımı ve Avrupa' da ihracat yapılması planlanan ülkelere göre homologasyon şartlarının yerine getirilmesinin akabinde ihracat potansiyelinin kuvvetli olduğu tespit edilmiştir. Eğer Almanya, Fransa, Yunanistan ve Macaristan' a ihracat yapabilecek durumda fuara katılma imkanı olsaydı yaklaşık 150 adet Hattat A Serisi traktörün siparişi alınmış olacaktı.

Rekabetçi fiyatı ile pazardaki yerini alacak olan Hattat "H" Serisi traktörlerine olan ilgi, Hattat "A" Serisi traktörlerine göre daha az olmuştur. Hattat H Serisi ile genellikle Rusya, Ortadoğu Ülkeleri, Suriye gibi ülkeler ilgilenmişlerdir. H Serisi traktörlerin Suriye, İsrail ve Kuzey Afrika ülkelerinde yapılacak pazarlama aktiviteleri ile önemli ihracat potansiyeli kazanma şansı vardır.

Hattat A Serisi traktörlerle ilgili olarak kabinli traktörün ve "pehlivan çeki" olarak tabir edilen üst çeki grubunun devreye alınması, PTO devrinin 1000 D/D olarak sunulabilmesi, Avrupa' da yetkili satıcı ve servis ağıının kurulması ve bu hususun tarım ile ilgili yayın yapan bölgesel dergi ve gazetelerde yer almasının sağlanması, Hattat A Serisi traktörlerin 100 - 140 BG Gücü arasındaki bantta da yer alması gibi çiftçi ve potansiyel satıcıların beklentilerinden oluşturmaktadır.

Avrupalı çiftçi ve potansiyel bayiler, Hattat A Serisi traktörlerin 68 ve 75 HP güçlerinde daha çok ön keçe ile birlikte hayvan çiftliklerinde genel kullanım maksadı ile Avrupa' da pazar bulabileceğini belirtmişlerdir. Ayrıca Hattat A Serisi' nin ufak bahçe ve orta çaplı çiftlik işleri için de kullanılmak istendiği ziyaretçi görüşmelerinden anlaşılmıştır. Avrupa çiftçisi tarla traktörü olarak 120 HP ve 140 HP güçleri arasındaki traktörleri tercih etmektedir.

Atadan ÇUBUKÇU
Hattat Tarım Makinaları A.Ş.
Genel Müdürü



Otomotiv Grubunun Çalışmaları, Yeni Projeleri nelerdir? Bu alandaki Hedefleri nelerdir?

Otomotiv sektöründeki son yıllarda hızlı ve artarak büyüyen araç üretimlerine paralel olarak, sektöre daha iyi odaklanmak ve müşteri beklentilerine hızlı cevap verebilmek için 2007 yılı başı itibarıyla otomobil ve hafif ticari araç ürünlerinin üretimi Hema Endüstri bünyesinden Hema Otomotiv Sistemleri bünyesine aktarılmıştır. Bu şirket halen komple fren sistemleri, alüminyum direksiyon gövdesi, rot ve rotül üretimi gerçekleştirmektedir. İleri ki dönemde mevcut ürün gamına, yeni ürünler eklenmesi hedeflenmektedir.

Otomotiv grubunun diğer kolu ise, TRW firmasıyla 1996 yılında ortak kurulan Hema-TRW şirkettir. Şirket Ford Otosan, Oyak Renault ve Tofaş Fiat'ın tüm araç modellerine %100 direksiyon temin etmektedir. 2007 yılında 800.000 adet direksiyon üreterek 60 milyon euro ciro elde etmiştir. 2008 yılında ise 1.050.000 adet direksiyon üreterek yaklaşık 80 milyon euro ciro elde etmeyi hedeflemektedir.



Şirket Ford Otosan, Oyak Renault ve Tofaş Fiat'ın tüm araç modellerine %100 direksiyon temin etmektedir. 2007 yılında 800.000 adet direksiyon üreterek 60 milyon euro ciro elde etmiştir. 2008 yılında ise 1.050.000 adet direksiyon üreterek yaklaşık 80 milyon euro ciro elde etmeyi hedeflemektedir.



HEMA OTOMOTİV, HEMA TRW'NİN YENİ HAMLELERİ

Bu üretim adetleriyle pazarın %70'ine hakimdir. Sektörün 2012 yılı için koymuş olduğu 2 milyon araç üretim hedefini, kendine stratejik hedef almıştır. Bu yönde kapasite artım çalışmaları yürütmektedir. Üretimi verimli hale getirmek ve taleplerini zamanında karşılamak için 6 Sigma, Kanban ve Yalın üretim yöntemlerini başarılı şekilde uygulamaktadır. Bir diğer hedefi de Türkiye'deki tüm otomobil ve hafif ticari araç projelerine talip olmaktır. Bu hedef doğrultusunda Hyundai ve Toyota ile de görüşmelerini devam ettirmektedir. Hedeflerini sadece Türkiye ile sınırlı tutmayan grup, İran'da üretilen yıllık bir milyonun üzerinde otomobil ve hafif ticari araç içinde ortağı TRW ile projeleri takip etmekte, iş geliştirme faaliyetlerini sürdürmektedir. Yakın zamanda bu işbirliğinin meyvelerini toplamayı hedeflemektedir.

Bununla beraber, TRW firması ile kremayer direksiyon konusunda elde edilen başarılı işbirliğine, TRW'nin ürün gamında bulunan aktif ve pasif emniyet



sistemleri (elektronik fren sistemleri, hava yastığı, direksiyon simidi, emniyet kemeri gibi) ve ticari araç direksiyonunu da ortak kurulacak yeni şirkete yerleştirme faaliyetlerini sürdürmektedir.

Bu arada Hema Otomotiv Sistemleri bünyesinde bulunan Ar-ge grubumuzun %100 kendi dizaynıyla piyasaya sunduğu fren sistemi ürünlerini, güvenle Karsan firmasının J-9 aracına, BMC'nin Megastar aracına ve

Avrupa'da Intrall firmalarına satışını yapmaktadır. Bu projelerden elde ettiği tecrübeyi ve bilgi birikimini, diğer müşteriler içinde fren sistemi geliştirme faaliyetlerinde bulunarak portföyünü genişletmektedir. Belirlenen hedefe paralel olarak kendi dizaynı olan debriyaj üst ve alt silindiri, Ford Otosan'ın H-298 ve H-476 kamyonlarında



kullanılmaya başlayacaktır. Diğer ticari araç üreticileriyle de projeler yürütülmektedir.

Tüm bu çalışmalar sonuç verdiğinde Otomotiv Grubunun 2011 yılında satış cirosu 150 milyon Euro'ya ulaşmayı hedeflemektedir.

Otomotiv Grup çalışanları, Hattat Holding yönetiminin her yöndeki desteği ve hedeflere ulaşmak için gösterdiği yılmayan azminden cesaret alarak, daha yüksek ciro ve kar elde etmek, Otomotiv grubunu Türkiye'de ve Avrupa'da bilinen sistem üreticileri arasına sokmak için var güçleriyle çalışmaktadır.

Aydın Şeren
Hema Otomotiv ve Hema TRW
Genel Müdür Yrd.

Ahmet Erküçük
Hema Otomotiv ve Hema TRW
Pazarlama & Satış Müdürü

HEMA DEFENSE ENDÜSTRİSİ. A.Ş. GENEL MÜDÜRÜ SERHAN DİLBAZ



1955 Eskişehir doğumlu, Makine Mühendisi olan Hema Defense Endüstrisi Genel Müdürü Serhan DİLBAZ, uzun yıllar Türk otomotiv sanayinde yöneticilik görevlerinde bulunmuş son 18 yıldır ise Türkiye'nin önde gelen Savunma Sanayi kuruluşlarından FNSS Genel Müdür Yardımcılığı görevini yürütürken ayrılarak, Hema Defense A.Ş.'mizde Genel Müdür olarak Aralık 2007 tarihinde göreve başlamıştır.

Savunma Sanayi Müsteşarlığı'nın ana stratejisi olan özgür dizayn ve yüksek katkı oranı felsefesi çerçevesinde hareket edeceğimizi belirten Serhan Dilbaz, Hema Endüstri'nin mevcut otomotiv parçası üretim kabiliyetinin yerli katkı oranını artırma yönünde çok büyük bir avantaj olduğunun, özellikle yeni ihale dökümanı yayınlanan, Mayın koruma aracı, 4 x 4 ve 6 x 6 taktik tekerlekli araçların şasi kısmındaki direksiyon , aks , dişli

kutusu ve süspansiyon sistemlerinin kolaylıkla Hema Endüstri tesislerinde üretilebileceğini söyledi. Kara araçları üretimi için gerekli olan yatırımlarında başlatıldığını belirten Serhan Dilbaz, özgün dizayn konusunda Askeri araç dizaynı ve entegrasyonu departmanında çalışmaların hızlandırıldığını söyledi.

Teklif çağrı dökümanı yayınlanan SSM ihaleleri için gerek teklif hazırlama, gerekse yatırımların yönlendirilmesi için, Savunma grubunu, Türkiye'nin önde gelen Savunma kuruluşlarında uzun yıllar çalışmış tecrübeli uzmanlarla güçlendirildiğini belirten Serhan Dilbaz, SSM'liğinin Genel Maksat helikopteri JSF, MİL-GEM gibi projelerinin çalışma gruplarında aktif olarak çalışmaya başladıklarını ve Hema Endüstri'nin kabiliyetlerinin bu projelerde yerli katkı oranını arttırmada büyük katkıda bulunacağını söyledi.

Milli İmkânlarla Tank Üretme Projesi (MİTUP):

Hema Endustri- L3 işbirliği:

Hema AVDS-1790 motor ailesini kendi tesislerinde, yerli imkânlarla üretmek için L3 Sistemleriyle işbirliği yapmaktadır. AVDS 1790 Motor ailesi dünya çapında Ana Muharebe Tanklarında kullanılan 750, 950, 1050, 1200 ve 1500 BG hava soğutmalı motorlardan oluşmaktadır. AVDS 1790 serisinin kullanıcıları tarafından



büyük takdir görmesinin başlıca sebebi motorların kullanıcı dostu, savaş koşullarında güvenilirliği ispatlanmış, uzun bir ekonomik ömrü olan, az bakım gerektiren motorlar olmasıdır. ACDS-1790 /750 BG motorları Türk Silahlı Kuvvetleri bünyesindeki M48 ve M60 Ana Muharebe Tanklarında (AMT) 30 yıldan beri kullanılmaktadır. 750 BG motorların bakımı, onarımı TSK'nın kendisi tarafından Arifiye ve Kayseri'de konuşlanmış 1. ve 2. Ana Bakım Merkez Komutanlıklarınca yürütülmektedir.

Hema Endustri, 1050, 1200 ve 1500 BG serisi motorları, Yeni Ana Muharebe Tank Projesi, Fırına Cephane Destek Aracı, M88 Kurtarma aracı projelerinde kullanılmak üzere Milli Savunma Sanayi'nin diğer projelerinde kullanılmak üzere hizmete sunulmuştur.

L3, motorlarında diğer sistemlere göre

birçok üstünlüğü bulunan hava soğutma sistemi kullanmaktadır.

Tank motorları için hava soğutmanın su soğutmaya karşı birçok avantajı vardır:

- 1.) Sadelik: Hava soğutmada, su ve antifriz karışımı yoktur. Radyatör, su pompası, hortumlar veya özel hidrolik fan mekanizması yoktur.
- 2.) Hava soğutmalı sistemler, paslanmayı ve tıkanmayı önlemek için periyodik olarak yakınması gerekirken su soğutmalı sistemler gibi zamanla nicelik bozulmasına uğramazlar.
- 3.) Hava soğutmalı sistemler daha sağlamdır. Radyatörler soğutucu kaybına ve motor aksamalarına neden olur.
- 4.) Verimlilik-Belirli miktardaki bir hava akışı için soğutma miktarı, maksimum soğutucu sıcaklığıyla gelen havanın arasındaki farkla indirekt orantılıdır. Su soğutmalı sistemdeki soğutucu suyun kaynama derecesiyle sınırlıyken (100° C) , hava soğutmalı silindirler 238° C'ye kadar çalışabilirler.
- 5.) Hava soğutmalı sistemler daha küçük ve hafiftir. Karşılaştırma için AVDS 1500 (AVDS-1790 at 1500 hp) ve MTU 883 aşağıda verilmiştir. AVDS-1500, su soğutma sistemli MTU 883'den daha küçük hava soğutma paketi sebebiyle 250 kg. daha hafiftir.
- 6.) Su soğutmalı sistemi mümkün olduğunca küçük tutmak için MTU yüksek ortam sıcaklıklarında motorun gücünü düşürürken AVDS-1500 tüm çalışma koşullarında tam güç sağlar.
- 7.) AVDS-1500 motorunun modüler dizaynı vardır. Her silindir ayrı bir ünitelidir. Bir silindirde bir hasar oluşursa, su soğutmalı motorlardaki tüm bloğu değiştirmek yerine tek bir silindir değiştirilebilir.

Su soğutmalı motorların tek bir

avantajı daha az gürültü ve emisyon üreten ticari bazlı tasarımıdır. Bu avantajlardan hiçbir tank uygulamaları için kaydadeğer bir önem arz etmemektedir.

Hema Endustri, 1050, 1200 ve 1500 BG serisi motorları M60 AMT Modernizasyon projesi, Yeni Ana Muharebe Tank Projesi, Fırına Cephane Destek Aracı, M88 Kurtarma aracı projelerinde kullanılmak üzere Türk Silahlı Kuvvetlerine sunmuştur.

Transmisyon:

Hema Endustri- David Brown Textron işbirliği:

Hema Endustri, İngiltere'den David Brown Textron ile TN54e ve TN1500 transmisyonlarını Türkiye'de üretmek için işbirliği yapmaktadır. TN54ET transmisyonu M60 tanklarının modernleştirme programı için ideal bir adaydır.

Bu transmisyon yapı itibarıyla, Bosna'da Kosova'da, Afganistan'da ve Irak'ta son derece güç çevre sıcaklıklarında mükemmel çalışan ve kendini savaş koşullarında kanıtlamış, İngiltere'nin Challenger II MBT tanklarında kullanılan transmisyonla benzerlik taşımaktadır. Yeni yapı, M60 tanklarının gövdesine tam uygunluk sağlaması ve gövde modifikasyon maliyetini önlemek için yeni bir transmisyon kutusu ihtiva edecektir.

TN54ET, 1200bg ve 1500bg lik L3 AVDS1790 motoru ile entegrasyonunda tam uyum göstermektedir.

Süspansiyon:

Hema Endustri- Horstman işbirliği:

Hema Savunma Sanayi, Hydrogas ve Hydrostrut süspansiyon sistemlerinin yerli üretimini gerçekleştirmek ve TSK'nin

SAVUNMA SANAYİ ÇALIŞMALARIMIZ

hizmetine sunmak için İngiltere'nin Horstman Savunma Sistemleri ile işbirliği içerisinde. Hydrogas ve

son nesil tekerlekli modüler zırhlı araçlarıdır. Son olarak 8x8 modeli Slovenya Silahlı Kuvvetlerince

Ordusu'nun her türlü arazi ve operasyon koşullarında hizmet verecek zırhlı araç ihtiyacına cevap



Hydrostrut süspansiyonları dünya çapında Ana Muharebe Tanklarında ve Zırhlı Tekerlekli Araçlarda kullanılan hidropnömatik süspansiyon sistemleridir.

Hema/ Horstman'ın TSK'nın Ana Muharebe Tankı süspansiyon sistem modernleşmesi ile ilgili çözümü, kendini Challenger tanklarını ispatlamış Hydrogas Süspansiyon Ünitesini entegre etmektir. Hema/ Horstman, süspansiyon sistemlerini %70'e varan yerileştirme oranlarıyla Türkiye'de, Hema Endüstri'nin tesislerinde üretmek için teknik işbirliği antlaşması imzalamıştır.

Tekerlekli Zırhlı Araç: Hema Endüstri- Patria işbirliği:

Hema Savunma Sanayi, Finlandiya'nın Patria firmasıyla 6x6 ve 8x8 araçlarını Çerkezköy'deki tesislerinde üretmek için teknik işbirliği antlaşması imzalamıştır. Patria'nın 8x8 ve 6x6 modelleri, Finlandiya ve Polonya ordularında kullanılan başarıyla hizmet veren en

geleceğin Tekerlekli Zırhlı Aracı olarak seçilmiştir.

Hema ve Patria işbirliği içerisinde, Hema'nın en son teknoloji ile donatılmış Çerkezköy tesislerinde üretilecek olan araç, TSK'nın yetkili birimlerinin incelemesine sunulmuş, aracın arazi yeteneklerini sergileme üzere, komutanlarımıza Ankara'da bir gösteri gerçekleştirilmiştir.

Hema Endüstri- Cadillac Gage işbirliği:

ABD Ordusu'nun yüksek hareketlilik özelliklerine sahip ve aynı zamanda yüksek koruma sağlayan yeni bir araç talep etmesi üzerine bir ihale açılmıştır. Bu araç Dünya'da çeşitli operasyonlarda kullanılacaktır. Bu araç için açılan uluslararası ihaleyi kazanan Cadillac Gage'in iki yıl süren deneme testinden başarıyla geçen 4x4 Zırhlı Muharebe Aracı, ABD Ordusu tarafından Kosova, Somali gibi operasyon bölgelerinde başarıyla faaliyet göstermiştir.

Hema Endüstri, Türk

vermek için bu konuda Cadillac Gage firmasıyla stratejik işbirliği antlaşması imzalanmıştır. Bir 6x6 prototip araç, Türk Savunma Sanayi'nin yerleşik felsefesine uygun olarak Hema Endüstri'nin her türlü teknik, teknolojik imkan ve kabiliyete sahip Çerkezköy'deki tesislerinde, mümkün olan azami yerli kaynak kullanımı ile HİTİT Zırhlı Güvenlik Aracı adıyla üretilmiş ve TSK'nın değerlendirilmesine sunulmuştur.

"Diamond of İstanbul" yükselmeye tüm hızıyla devam ediyor.

Türkiye'de bir eşi daha olmayan karma kullanımlı, betonarme omurgalı çelik gökdelenimiz "Diamond of İstanbul" yükselmeye tüm hızıyla devam ediyor.

Alışveriş Merkezi, Rezidans, Otel ve Ofis fonksiyonlarının, bir yapının içinde kullanılmasından dolayı karma kullanımlı adını verdiğimiz projemizin yükselen kulelerinin çelik olması, 10 Richter şiddetinde ki depreme karşı bile daha güvenilir bir ortam sunmaktadır.

Avrupa'nın en modern ve en teknolojik binasını yapıyoruz; Çünkü kulelerimizin her on katında bir uygulanacak olan iç bahçelerle doğanın vazgeçilmez güzelliğini ve duygusunu binamızın içine taşıyoruz.

Çünkü 60. katta dahi cam açarak doğal havalandırma konforunu ve

e n e r j i
tasarrufunu
sağlayan ilk
çift cidarlı
c e p h e
sistemini
kullanıyoruz.
Ç ü n k ü
yapıyı bir
canlı gibi
g ö r ü p
yaşayan
bina haline
getirecek
b ü t ü n
teknolojiyi
kullanıyoruz.



Şantiye Müdürü Yrd. Ferit TUNALIBERLERLER, Proje Koordinatörü Aykut AKSU ile birlikte

Çünkü kendi enerjisini kendi üreten bir bina yapıyoruz.

Çünkü İstanbul'un en modern konferans salonunu ve oditoryumunu binamızın içine inşa ediyoruz.

Çünkü metro ile direk bağlantısı olan ilk otel olmasını sağlıyoruz.

Kolay değil, biliyoruz.

Çünkü ismimize ve ülkemize yakışacak, Türkiye'nin bir sembolü olacak en yüksek, en modern ve en teknolojik yapısı İSTANBUL'UN PIRLANTASI'NI işliyoruz.

Aykut AKSU
Proje Koordinatörü

Sizin Gözünüzden...



Ufuk Kakaç

Açık kapısı olan bir şirkette çalışıyoruz. Burada her zaman yükselmek için imkanlar var. Ben yüksek okul mezunuyum okulda bir çok şeyi teorik olarak gördük, burada ise uygulamalı olarak görüyor ve şirketimizin bize tanıdığı imkanlarla kendimizi geliştirme şansı buluyoruz. Taşlama tezgahında sadece tek çeşit Kırank işleniyordu, yaptığım öneri ile artık daha fazla Krank çeşidi işlenmeye başladı.



Çetin Gök

2004 Yılından beri şirkette Makina Operatörü olarak çalışmaktayım. 2004 yılından bu yana şirketimizin kendisini hızla yenilediğini görüyorum. Şirketimiz her zaman yarını düşünerek ileriye yönelik yatırımlar yapıyor. Böyle bir şirkette çalışıyor olmak beni memnun ediyor.



Cavit Ceylan

Şirkette sistem sorunu var. Yinede büyük bir şirket olduğu için bu sorunların üstesinden gelinebiliyor. Benim derdim sistemsizlik. Ben çevre sorumlusuyum, çalışanlar çevreye karşı duyarsız davranıyorlar. Şirketimizde iş güvenliği ve işçi sağlığı kontrolünün zayıf olduğunu düşünüyorum. Büyüyen bir şirket küçülen bir kadro ile hizmet vermeye çalışıyoruz, dolayısı ile işlerde aksama meydana geliyor.



İsmail Kavak

20 yıldır Hema Endüstri'de çalışmaktayım, şirkette birçok iyi ve kötü günlerim geçti. Şirketten genel olarak memnunum. Merzifondan geldiğimde henüz bekardım ve burada ie başladım işe başladıktan sonra evlendim ve dört çocuk sahibi oldum sizin anlayacağınız ömrümün büyük bölümü burada geçti gün geldi düğünlere gidemedim gün geldi bayramları burada çalışarak geçirdim. Şirket şu anda çok iyi yolda ilerliyor. Benim ricam eleman alımında kalifiye elaman seçimine dikkat edilmesi.



Fatih Anılmış

Geleceği açık ve parlak olan bir şirket olduğu inancındayım. Sağolsun işverenimiz istediğimiz gerekli olan birçok imkanı bize sağlıyor. Piyasadan kaynaklanan bir sıkıntı olduğunu zannediyorum. Bu yıl işlerimizde bir durgunluk yaşamaktayız. Bu durgunluk bizleride tedirgin ediyor, inşallah en kısa sürede bu durgunluk biter. Böyle bir şirkette uzun yıllar çalışıp emekli olmak isterim.



Adil Çalış

Bu aralar şirkette işler iyi gitmiyor bir durgunlukk söz konusu bu durgunluğun piyasadaki kötü gidişattan kaynaklandığını zannediyorum. Bu durgunluk bizde yansıyor moral motivasyonumuz zayıf böyle durumlarda sosyal aktiviteler olsa iyi olacağı kanısındayım en azından moral motivasyonumuzu sağlar. Genel olarak çalışan memnuniyetinin %30 larda olduğunu zannediyorum. Yönetimle işçi arasında bir kopukluk var.

"Kazasız Hema" sloganı ile yola çıktık



"Kazasız Hema" sloganı ile yola çıktık. Çalışanların sağlığı için gönülle, güvenli bir üretim için tüm çalışanlara destekliyim.

Görevlerimiz;

- İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Tüzüğü ve İş kanunlarında belirtilen, bir kuruluşun görev ve çalışma esasları ve usullerine göre ve Tıbbi Etik kurallarına bağlı kalarak işlerin uygun ve zamanında yapılmasını sağlamak,
- Çalışanların sağlığını korumak, gözetmek ve geliştirmek,
- Sağlığı tehdit eden unsurları önceden tespit edip gerekli önlemleri almak konusunda işverenle birlikte çalışmak,
- Ayaktan tedavi hizmetleri vermek,
- Çalışanlara işçi sağlığı ve iş güvenliği konusunda eğitim vermektir.

Hedeflerimiz;

2008 Yılı sonuna kadarki hedefimiz İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği konusunda eğitim almamış hiç kimsenin kalmamış olmasıdır.

Misyonumuz;

Hattat Holding A.Ş. Fabrikalarında çalışan herkese gelişmiş ülkeler düzeyinde, başka firmaların örnek alacağı koruyucu ve tedavi edici bir hizmet sunumu yapabilmektir.

Vizyonumuz;

İşçi Sağlığı ve İş Güvenliğine baş koymuş, bizlere öncü olan Hattat Holding Fabrikalarının profesyonel çalışanlarıyla ekip ruhu içinde, modern bir yönetim anlayışıyla, samimi, anlaşılır ve eşitlik ilkesi

çerçevesinde koruyucu ve tedavi hizmetleri verirken İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği İlkesini başta tutmaktır.

Çalışmaya başladığımızdan bu yana tüm çalışanlara işyerindeki muhtemel iş kazaları ve meslek hastalıklarına karşı periyodik olarak eğitim veriyoruz. Yeni işe alınan tüm personelin belli günlerde işe alımlarını rutine bindirerek, işçi sağlığı ve iş güvenliği eğitimi almadan hiç kimsenin işe başlamamasını sağladık.

Haftanın her günü 3 vardiyada sağlık memurları istihdam ettirerek sağlık hizmetinin sürekliliği ve sağlığı tehdit eden unsurların zamanında tespitine çalışılmaktadır. Tüm bunları yenilikçi bir ruhla, disiplinli bir çerçevede, hasta ve işçi haklarına saygılı, etik değerlere bağlı, sorumluluk bilincine sahip olarak yürütmek ana değerlerimizdir.

Bir dünya devi olma yolunda hızla büyüyen Hattat Holding'in bünyesinde çalışanlar olarak dünyada olup bitenleri anlamak ve adapte olmak konumunda, devamlı kendini yenilemek ve tanınmanın verdiği içerikle çalışmak istiyoruz.

Problemleri tanımladık, engellerin neler olduğunu görüyoruz. İşçi Sağlığı ve İş güvenliği'nin bir kültür olduğunu, kurallara uymanın bir davranış biçimi olduğunu ve bunun ancak kişilerin düşüncesi değişirse değişebileceğini biliyoruz. İşimiz zor ve bunu anlıyoruz. Ancak her şeyin başının eğitim olduğunu ve içinde bulunduğumuz bu kabuğu kıracağımıza inanıyoruz.

Değişiklikleri hep birlikte göreceğiz...

Saygılarımla,
Dr. Yasin Dede MSc
Hema Endüstri A.Ş. İşyeri Hekimi

HATTAT TARIM

2008 yılı, HATTAT TARIM 'ın onuncu kuruluş yılı olacaktır. Geçen on yıl içinde hem tesis ve hem de pazarlama ağının kurulup geliştirilmesi üzerinde yoğun çaba harcanmıştır.

Bugün için son derecede iyi düzenlenmiş ve modern üretim tekniklerinin uygulandığı yüksek kapasiteli bir traktör üretim tesisi hizmete hazır durumdadır.

Tüm vatan sathına dağılmış bayiler vasıtasıyla satış / pazarlama kanalları sürekli olarak açık tutulmaktadır. Türkiye'nin her bölgesinde; en ücra yerleşim yerlerinde dahi bulunan anlaşmalı servis teşkilatı ile tüm yıl boyunca ve günde 24 saat satış sonrası hizmetleri sunulmaktadır. Geniş yedek parça stokları ve yurt çapındaki yedek parça dağıtım sistemi ile satılan ürünün arkasında güvence sağlanmaktadır.

Devreye giriş ve sektör içinde tanınma dönemi olan bu süreçte; lisans ve teknik işbirliği ile üretilen ve satılan çeşitli marka / model tarım traktörlerine ek olarak; yapılan distribütörlük anlaşmaları ile değişik özellikteki tarım alet ve makinalarının pazarlanmasına da başlanılmıştır.

Gerek üretim ve gerekse pazarlama / servis hizmetlerinden elde edilen tecrübeler, geniş katımlı bir araştırma - geliştirme departmanı tarafından kullanılarak; özgün dizayna sahip tamamen yerli HATTAT traktörü meydana getirilmiştir.

Ulaşılan ürün kalitesi, Finlandiya - Valtra firması tarafından yapılan yurt dışı laboratuvar ve saha testleri ile onaylanmıştır. Bunun sonucu olarak, Valtra firması ile Hattat Tarım arasında: halen Finlandiya - Valtra tesislerinde üretilen VALTRA "A" serisi traktörlerin; Türkiye - Hattat Tarım tesislerinde üretilmesi ve tüm dünyada Valtra pazarlama ağı ile satılması anlaşması yapılmıştır.

Halen Çerkezköy tesislerimizde üretimi ve yurt içi satışları devam etmekte olan bu traktörlerin, 2008 yılı ortasından itibaren Valtra'ya ihraç edilmesi ile birlikte; Hattat Tarım, traktör üretiminde uluslararası bir oyuncu olacaktır.

Türk traktör pazarının büyük bölümünü teşkil eden 45 - 65 HP aralığında iddialı olacak, çok fonksiyonlu ve fakat rekabet edebilir derecede uygun fiyatlı yeni bir HATTAT "H" serisi traktör geliştirilmiş bulunmaktadır. 2008 'in ilk yarısı içinde

bu traktörlerin tanıtım ve pazarlaması da başlayacaktır.

Yine Hattat Tarım özgün dizaynı olan HATTAT "A" serisi traktörler, 2008 yılında "orta güç" traktör pazarında yükselen bir pay ile yerlerini alacaktır.

Ayrıca, özel nitelikli bağ / bahçe traktörleri , 100 HP üzeri yüksek teknoloji traktörler ve tarımsal mekanizasyona uygun çeşitli tarım makinaları da 2008 yılında artan satış miktarları ile ürün yelpazesini tamamlayacaklardır.

Hattat Tarım A.Ş. , Tarım alet ve makinalarının üretim ve pazarlamasında tüm sektörü kapsama alanı içine almayı ve bir (full liner) firma olmayı hedeflemiştir.

Hattat Tarım A.Ş. , komple ürün ithal edip iç pazarda satmanın yanında; üretiminin büyük bir yüzdesini dünya pazarlarına ihraç etmeyi amaçlamaktadır.

Hattat Tarım A.Ş. , yakın vadede Türkiye traktör üreticileri içinde ilk 3'e girerek iç pazar payını %20'nin üzerine çıkarmayı öngörmektedir.





Haziran, Temmuz, Ağustos, Eylül, Ekim Kasım, Aralık, Ocak Ayları Doğum Raporu

Bebekler, dünyadaki en güzel hediye ve hayatın anlamını daha iyi hissettiren en değerli varlıklarımız...

Hattat Holding olarak genç çiftlerimizi kutluyor, bebeklerin sağlıklı bir şekilde büyümelerini temenni ediyor, çiftlerimize ömür boyu huzur ve mutluluk diliyoruz...

ADI SOYADI

CİNSİYETİ

D. TARİHİ

AHMET ÜNAL	KIZ	15/10/2007
SEDAT KURT	ERKEK	23/11/2007
ERHAN HACIOĞLU	ERKEK	14/11/2007
HÜSEYİN IŞIK	KIZ	01/11/2007
İBRAHİM DURMUS	ERKEK	24/09/2007
NAZMI ULKU	KIZ	07/07/2007
ERKAN BAŞKAN	ERKEK	13/07/2007
GÖKAY ŞAKACI	ERKEK	29/08/2007
SINAN YÖNDEM	ERKEK	11/12/2007
UFUK ERTEKİN	KIZ	03/12/2007
AHMET ERKÜÇÜK	ERKEK	30/01/2008
ALİ İŞCAN	KIZ	07/12/2007
GÖKSEL YARAN	ERKEK	04/01/2008



Haziran, Temmuz, Ağustos, Eylül, Ekim Kasım, Aralık, Ocak Ayları Evlenme Raporu

Evlilik birbirlerini seven ve hayatı iyi günde, kötü günde, sevgi ve saygı çerçevesinde mutlu bir şekilde olmasını sağlayan kutsal bir müessesedir.

Hattat Holding olarak yeni evlenen çiftlerimizi kutluyor, hayatı iyi günde kötü günde, sevgi ve saygı çerçevesi içinde geçirmelerini diliyoruz...

ADI SOYADI

EŞİNİN ADI

İŞYERİ ÜNVANI

E. TARİHİ

KADİR ÖZBİÇER	AYLA ONAY	ARGE ELEMANI	06/09/2007
YÜKSEL ÇİVAK	SEZİN AYAR	HATTAT OTO. DEPO	04/10/2007
HİLMİ DÖNMEZ	GÜLHAN ÇAKIR	MUHASEBE	09/11/2007
FATİH KARANFİL	ŞİRİN ŞULE MERİÇ	ÜRETİM MÜH.	05/10/2007
YILMAZ KAPLAN	SEMA ELVAN	ARGE MÜHENDİSİ	04/11/2007
ERDAL DENİZ	DİLER GÜNER	YALIN 6 SİGMA SOR.	30/06/2007
YÜKSEL PAMUKÇU	YEŞİM ÖZTOPRAK	TEKNİK RESSAM	02/06/2007
YAVUZ SELİM CANSIZ	GÜLŞEN UZUN	CLUB	28/08/2007
CELALETTİN TEKİN	HATİCE YEŞİL	HATTAT TARIM	06/06/2007
HASAN RÜŞTÜ ŞAHİNBAŞ	SİBEL ŞAHİNBAŞ	HATTAT TARIM	29/12/2007
GÜRKAN ABDULLAH ÇORÇA	MUAZZEZ ERDOĞAN	HATTAT TARIM	28/06/2007
NEVZAT ÇOLAK	SANIYE YANANKILIÇ	TEKNİK RESSAM	14/07/2007
EMRE UZUNOĞULLARI	NUR UZUNOĞULLARI	PROJE MÜH.	18/08/2007
DİLER GÜNER	ERDAL DENİZ	SATINALMA MÜH.	30/06/2007
YEŞİM ÖZTOPRAK	YÜKSEL PAMUKÇU	MUHASEBE	02/06/2007
REFAH ÇINAR	SEDA ÇINAR	HATTAT TARIM	18/08/2007
YENER AKTAŞ	DENİZ BAŞTÜRK	SATIŞ MÜH.	07/07/2007
FATİH SERVİ	DERYA GÜVEN	SİSTEM MÜH.	24/06/2007
SERKAN TAYCI	FATMA ÜNAL	HATTAT OTO. MUH.	10/06/2007
İBRAHİM POLAT	BUKET BAŞ	TEST MÜH.	29/08/2007
MURAT AS	ÖZBEN ADALI	İNSAN KAYNAKLARI ELEMANI	02/09/2007



Kızkulesi'nin mimari yapılanma süreci M.Ö. 410 yılına kadar uzanır. O dönemlerde boğazın çıkıntısı olan bu burun, (daha önce yarımada olduğu ile ilgili söylenceler vardır) "vus" adı ile anılır. Bu tarihte Komutan Chares'in eşi için, mermer sütunlar üzerine yapılan bir anıt mezar kimliğinden sonra, M.Ö. 410'da Sarayburnu'nun bulunduğu yerden, kulenin bulunduğu adaya zincir gerilerek, boğazın giriş ve çıkışlarını kontrol eden bir gümrük istasyonu haline getirilir.

M.S. 1110'lara geldiğimizde ise ilk belirgin yapı (kule), İmparator Manuel Comnenos tarafından inşa ettirilir. Savunma kulesi olarak inşa ettirilen bu yapı "Küçük Kale" anlamına gelen Arcla adını alır. Bu yapı ile ilgili net bilgiler olmamakla birlikte bugünkü boyutlarına yakın olduğu düşünülmektedir.

İstanbul'un fethi sırasında savunma amaçlı olarak kullanılan kule, 1453 yılından sonra çok farklı amaçlarla kullanılmıştır. Osmanlı döneminde savunma kalesi olmaktan çok bir gösteri platformu olarak kullanılmış ve Mehterler burada adaya yerleştirilen topların atışları ile birlikte nevbet (bir çeşit İstiklal Marşı) okumuşlardır.

1509 depreminde zarar gören yapı, daha sonraki yıllarda tekrar inşa ettirilir.

Bunun dışında ilave edilen fenerle de gemilere yol gösterme işlevi yüklenir. O dönemde inşa edilen yapı, kule ve kale olarak iki ayrı bölümden oluşmuş ve içine sarnıç yapılmıştır

1719 yılında fenerden çıkan alevle yanan kızkulesi, 1725 yılında şehrin Başmimarı Nevşehirli Damat İbrahim Paşa tarafından tekrar onarılır. Kule kısmı biraz değiştirilerek üst tarafa camlı bir köşk ve onun üzerine de kurşunla kaplı bir kubbe oturturulur ve bina kagir olarak tekrar yapılır.

Yıldırım düşmesinden gemi çarpmasına kadar pek çok felakete maruz kalan yapı, 18. yüzyılda sürgün için bir ön istasyon işlevi görür.

1830 senesinde kolera salgınının şehre yayılmaması için karantina hastanesine dönüşür.

Osmanlı İmparatorluğu'nun çöküş devrine girmesi ile tekrar savunma kalesi olarak kullanılmaya başlanır ve toplarla donatılır. 1832 yıllarında tekrar bir tadilatın geçerek, kubbenin üzerinden yükselen bir bayrak direğine sahip olur. Ve ünlü hattat Rakim'in yazısı ile kapısının üzerindeki mermere Sultan II. Mahmut'un tuğrasını taşıyan kitabe yerleştirilir.

1857'de tekrar fener ilave edilir ve 1920 yılında fenerin lambası otomatik ışık yapma sistemine kavuşur. 1944 senesinde restorasyon yapılır.

1959 senesinde Askeriye'ye devredilir ve radar istasyonu olarak kullanılır.

1982 senesinde Türkiye Denizcilik İşletmeleri'ne devredilir, bu dönemde bir ara geçici olarak siyanür deposu olarak kullanılır.

1992' den itibaren buranın özel sektöre devri konuşulur, İstanbul Belediyesi, Üsküdar Belediyesi, Mimarlar Odası, Şairler, Turing, Ulusoy Şirketler Grubu gibi pek çok kurum çeşitli medyatik projeler üretirler...

HATTAT HOLDİNG'İN TURİZM YATIRIMI



PANORAMİK
RESTAURANT



İC BAHÇE



TERAS
HAVUZU



SAĞLIK
MERKEZİ



OFİS



ALİŞVERİŞ MERKEZİ



KONFERANS
SALONU



Alişılmadık silüetiyle, 2008'de İstanbul'a kapılarını açacak olan Diamond Of İstanbul ; 5 yıldızlı otel, residence , a tipi ofis, 1500 kişilik konferans salonu, alışveriş merkezi ve doğal yaşam alanlarıyla günümüzün modern yapılanmasına bambaşka bir anlam kazandırıyor.dünyanın son yıllarda kullandığı 'Akıllı Bina' deyimini Diamond Of İstanbul'u tasvir etmekte yetersiz kalıyor.Diamond Of İstanbul yeryüzünde insanoğlu tarafından geliştirilmiş en son teknolojiyle donatılacağı gibi, müşterilerine en mükemmel servisi vermeyi misyon edilen 'Yaşayan' bir bina olacak.

KONUT

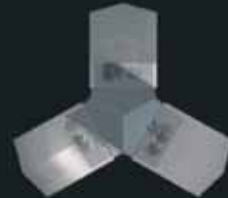
Her şey rahatınız için size özel olarak tasarlandı... Concierge, resepsiyon, catering, araba kiralama hizmeti, çocuk bakım ünitesi ve görevli hizmetleri Diamond güvencesi ve kalitesiyle buluşarak 21. yüzyılın exclusive yaşam tasarısı olarak hazırlandı...

OTEL

Güzellik ve rahatlığın lüksle buluştuğu nokta... İçeri girdiğiniz anda hissedeceğiniz 5 yıldızlı servis kalitesi sizi evinizde hissettirmek için tasarlandı.4200 m2'lik yaşam alanı ve 1500 kişilik konferans kompleksiyle Diamond of İstanbul, size unutamayacağınız bir konaklama sunuyor...

Siz işinizin başındayken ayrıntıları bize bırakın... Kullanıma hazır telefon-internet bağlantısı, a/c sistem Diamond kalitesiyle birleşti ve ihtiyacınız olan her şeyi ayağınıza kadar getirdi, A kalite ofis alanlarında rahatlığınız bizim için her şeyden önce gelir

Şehirdeki en iyi alışveriş deneyimini Diamond'da yaşayın... Yerli ve yabancı markaların mükemmel uyumunu sergileyen mağazacılık anlayışı, sinemalar, eğlence kompleksleri ve her damak tadına hitap etmeyi amaçlayan restoranlar her taşın kalite ve orijinallığı arayan insanların ortak beğenilerine sunuldu.Diamond'da alışveriş yaşam stilinizi yansıtır.



DIAMOND OF ISTANBUL